

Si accende il dibattito sull'interporto di La Spezia

Laghezza: "Il retroporto degli scali di La Spezia e Marina di Carrara, è Santo Stefano Magra"

lock

Contenuto riservato agli abbonati

In qualità di utente registrato, puoi consultare gratuitamente solo alcuni dei contenuti prodotti. Abbonandoti potrai accedere a tutti i contenuti riservati, non visualizzerai alcuna inserzione pubblicitaria e riceverai un news report quotidiano direttamente all'indirizzo e-mail associato al tuo account utente.
Scopri il piano di abbonamento più adatto a te

"Il retroporto, anzi, l'interporto naturale, dei porti di La Spezia e Marina di Carrara, è Santo Stefano Magra. L'idea di estendere una Zona logistica semplificata verso le aree di Parma, tra Noceto e Medesano, al di là delle difficoltà oggettive, rappresenterebbe un rischio per gli investimenti e gli sforzi attuati dagli operatori spezzini proprio per radicare vicino al porto opportunità di occupaz...